

NUMEROSOS PROBLEMAS

Propone IMIP alto a desorden

Propone el organismo cambiar reglas de estacionamiento y circulación en el centro y en las vialidades principales, para dar fluidez al tránsito

EL VIGÍA/NICTÉ MADRIGAL

Ensenada, B. C. - El crecimiento urbano desordenado que ha generado falta de cobertura espacial, jerarquía vial inapropiada, controles de semáforos con un solo plan de operación durante el día y déficit de estacionamiento, se enlistan en la problemática que arrojó el estudio de tránsito y vialidad elaborado por el IMIP.

El documento refiere puntos de prohibición de estacionamientos, y una propuesta de mejoras para la zona centro, donde en horas pico la demanda es de 300 y la oferta de 246 espacios, mientras que en la vía pública es de 842 contra 600.

El área de estudio comprendió los límites establecidos de las colonias urbanas del centro de población de Ensenada.

El estudio tiene como objetivo definir un Plan de Estrategias de Vialidad y Tránsito, que incluye acciones de nuevas vialidades, ampliación de secciones, prolongación de vialidades, mejoras en intersecciones, señalización y semaforización, entre otras acciones que permitan obtener una mejor operación y funcionalidad del tránsito y la vialidad.

El proyecto propone la construcción de estacionamientos subterráneos o en edificio, que no sólo suponen una buena solución desde el punto de vista de racionalización del espacio, sino también de proveer a los automóviles una protección suficiente.

Esto conllevaría, además, una adaptación u ocupación de la superficie liberada por la capacidad de los estacionamientos planteados, a otros usos (áreas verdes o de equipamiento), y procurar un tránsito peatonal o de bicicletas seguro, cómodo y amplio

Acciones viales en el centro**Mejoras en intersecciones**

- _ Pavimentación de intersecciones
- _ Avenida Ámbar y Ruiz
- _ Bulevar Costero y avenida Gastélum
- _ Calle Sexta y avenida Blancarte
- _ Mejoras en banquetas
- _ Ampliación de banquetas
- _ Rampas para personas con capacidades diferentes
- _ Eliminar obstáculos en banquetas (postes de alumbrado público, telefonía, energía eléctrica, señalamientos, semáforos, publicidad, comercio ambulante)

Semaforización y señalamiento en intersecciones

- Bulevar Costero y avenida Castillo
- Avenida Macheros y avenida López Mateos
- Bulevar Costero y avenida Macheros

Pares viales**Las propuestas de sentidos viales, fue evaluada con el software denominado Ynchro**

- _ Flujo de saturación de 1,200 vehículos por hora, por carril y por sentido
- _ Velocidad de sincronía a 40 km/h
- _ Operación de los semáforos con estructura de fases actualizadas

Prohibición de estacionamientos en vía pública

Carretera a Ojos Negros, de avenida Cortés a Circuito Oriente
Avenida Reforma, de avenida Ámbar al acceso a CFE
Bulevar Jesús Clark Flores, de calle Belgrado a avenida 20 de Noviembre
Bulevar Teniente Azueta, de bulevar Costero a carretera Tijuana-Ensenada
Avenida Esmeralda, de bulevar Costero a Libramiento Sur
Libramiento Sur, de avenida Esmeralda a calzada Cortés
Bulevar Costero, de avenida Gastélum a avenida Esmeralda
Bulevar Estancia, de avenida México a avenida Pedro Loyola

14 de abril de 2010

Avenida Diamante, de bulevar Costero a Libramiento Sur
Circuito Oriente, de carretera a Ojos Negros a avenida Calafia
Calzada Cortés, de avenida Reforma a Libramiento Sur
Avenida Delante, de bulevar Costero a Libramiento Sur
Avenida México, de bulevar Estancia a calle Once
Calle Once, de avenida 20 de Noviembre a Avenida México
Calzada de Las Águilas, de avenida Reforma a carretera a Ojos Negros
Calle Nueve, de avenida 20 de Noviembre a avenida Reforma
Avenida Juárez, de calle Sexta a avenida Reforma

Estacionamientos en zona centro

17 estacionamientos

- _ Capacidad de 546 vehículos (cajones)
 - _ Demanda en hora pico de 300 vehículos
 - _ Oferta de 246 espacios
 - _ Demanda en vía pública de 842 cajones de estacionamiento
 - _ Necesidad promedio de 600 espacios para atender la demanda de estacionamiento
- Por manzana, debieran existir al menos 50 cajones de estacionamiento, además de los ya existentes.

Otras mejoras en la Zona Centro

- Sincronización de semáforos
- Señalización vial
- Prohibición de estacionamiento en principales vialidades e intersecciones
- Aplicar sanciones según reglamento
- Evaluar tarifas de estacionamiento privado y evaluar costo fracción de hora
- Promover nuevas ofertas de estacionamiento
- Ordenar paradas de transporte público con dimensionamiento y señalamiento
- Regular y ordenar el transporte de carga: delimitar, señalizar y establecer horarios y sanciones
- Promover el uso de transporte no motorizado
- Construir o adecuar infraestructura para ciclovías

Síntesis de diagnóstico

Crecimiento urbano desordenado que ha generado falta de cobertura espacial (principalmente en nuevos desarrollos)

- Necesidad de un libramiento carretero
- Jerarquía vial inapropiada
- Déficit de señalamiento de tránsito, además de no cumplir con las normativas
- Existencia de vados cerca de las intersecciones
- Intersecciones con estructura semafórica incompleta
- Controles de semáforos con un solo plan de operación durante el día
- Semáforos con y sin destello en verde
- Déficit de estacionamiento

Antecedentes

Estudio de Tránsito de la ciudad de Ensenada, en su primera etapa se realizó en el 2008, con información con levantamientos de información que conforman una base de datos de los diferentes componentes que integran:

- Estudio de Vialidad y Tránsito.
- Aforos vehiculares
- Demoras
- Estacionamiento
- Accidentes de tránsito