

FACTORES ECONÓMICO Y SOCIAL
Obstaculizan propuestas de instituciones de investigación

Por Karla Navarro Lugo

ENSENADA.- La integración de las propuestas de las instituciones investigadoras en las acciones del gobierno municipal se ve obstaculizada por dos factores principales: la falta de recursos y la ausencia de un consenso en la comunidad.

Así lo consideró el regidor Alberto Moreno Garayzar, quien opinó que “como gobierno puedes tener las mejores aportaciones de las instituciones de investigación, pero tenemos que mediar entre aplicarla en beneficio de los ciudadanos, pero que no se perjudique a otros sectores”.

Un ejemplo claro de esta situación han sido las propuestas que el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) ha hecho en materia de movilidad urbana, pues si bien su implementación no requiere una inversión significativa, el retiro y colocación de señales de alto o el cambio de sentido a las vialidades genera múltiples quejas.

El regidor Alberto Moreno recordó lo ocurrido con la avenida Gastélum, que en la anterior administración municipal se estableció de un solo sentido y al inicio del actual Ayuntamiento se regresó al doble sentido.

“Si mueves el sentido de una calle por el beneficio general de la ciudad, para darle fluidez, pero se ven afectados ciertos sectores, te comienzan a generar una corriente de opinión ciudadana que también te reclama”, justificó.

Reconoció que ese tipo de situaciones genera que se tomen decisiones a las que después se les tiene que dar marcha atrás, como también ocurrió en la calle Segunda cuando Servicios Públicos emprendió el retiro de señales de alto.

No obstante, el edil consideró que sí se está dando la colaboración entre instituciones de investigación y el gobierno municipal, lo cual se impulsó a través de la declaratoria de Ensenada como “Ciudad del Conocimiento”.

Además, refirió, el IMIP tiene esa obligación y se apoya en las instituciones para muchos de los proyectos que se llevan a cabo en el Ayuntamiento.



FOTO: ARCHIVO

ALGUNAS PROPUESTAS del IMIP en materia de movilidad urbana, han quedado atoradas a causa del rechazo de la comunidad; un ejemplo claro ha sido la calle Gastélum.