

Pretenden integrar a Ensenada en Zona Metropolitana

Para tener acceso a mejoras de infraestructura

Nota publicada el 7 de abril de 2014

por Karla Lorena Lamas

Empresarios en conjunto con el ayuntamiento de Ensenada realizan trámites para integrar los Valles de la ciudad, al Programa Estratégico de Zonas Metropolitanas, a fin de obtener recursos federales para construir vías de comunicación entre poblados cercanos.

Este lunes el presidente del Consejo Coordinador Empresarial (CCEE), Wenceslao Martínez Santos, informó que el puerto es el único municipio que no está dentro de este plan.



“Es un proyecto muy interesante la verdad es que ojalá pudiéramos concretarlo si en gran parte con la definición de las áreas que nos ayudaría para el desarrollo regional del municipio”, explicó el dirigente empresarial.

La zona metropolitana se contempla intercomunicar al Valle de Guadalupe, Valle de Ojos Negros, Santo Tomás y Maneadero, entre otras delegaciones, con la ciudad de Ensenada en beneficio de alrededor de 350 mil habitantes.

En rueda de prensa el alcalde Gilberto Hirata Chico, mencionó que la prioridad es realizar un dictamen, aprobarlo en sesión de cabildo y que se publique en el Periódico Oficial del Estado, con aprobación del Congreso del Estado.

“Entonces ya a partir de ahí, solicitar al gobierno federal la participación de Ensenada para que sea considerada zona metropolitana. Bajar los recursos que sean necesarios de acuerdo a los proyectos estratégicos que haría Ensenada para su desarrollo. Vinculando la ciudad las vocaciones que tiene Ensenada, Santo Tomas, Ojos Negros como una gran zona económica y aprovechar todas fortalezas que tiene Ensenada para que sea considerada zona metropolitana”, reiteró el primer edil.

Uno de los requisitos para formar parte de las áreas metropolitanas es tener al menos 500 mil habitantes, por eso es que Tijuana, Playas de Rosarito y Tecate se fusionaron para cumplir con este trámite.

La bolsa es de 5 mil millones de pesos y el interés del gobierno de la iniciativa privada es recibir dinero para la construcción de vías de comunicación ferroviaria, aeroportuaria y carretera.

Fuente: <http://ensenada.net/noticias/nota.php?id=34046>