

---

CON 134 ACCIDENTES REGISTRADOS

## Reforma, la vía más conflictiva

Por Lorena Lamas

**Ensenada, B.C.** - La avenida Reforma se considera una de las vialidades más problemáticas de Ensenada debido a la cantidad de accidentes que ocurren por día y una solución inmediata sería la construcción de vías alternas.



El ingeniero César Obregón, catedrático y empresario que pavimentó la Reforma por primera vez, consideró necesario que para mejorar la fluidez de la arteria se diseñen nuevas rutas.

Dijo que con la conclusión de los bulevares Costero y Zertuche, se solucionarán algunos de los problemas de circulación, “todos quieren llegar pronto a sus trabajos y a sus compromisos, por eso es que saturan las calles principales”.

También sugirió a la autoridad municipal solucionar los problemas de transporte público, porque es urgente desahogar el número de vehículos en la ciudad, “es necesaria una planeación para que la gente se transporte en camiones”.

Consideró que tanto la semaforización es buena por lo que es necesario trabajar en cuestión de infraestructura.

### Lo que propone el IMIP

Para mejorar la circulación, el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), propuso al anterior ayuntamiento la aplicación de dos instrumentos de planeación sobre la movilidad de la ciudad, con el fin de mejorar el sistema de tránsito y promover la movilidad sustentable.

Esto, con el propósito de dar prioridad al peatón, al ciclista y al transporte público.

Las propuestas con carácter de aplicación inmediata, consisten en solucionar problemas de organización y de operación claramente detectados en la red vial de la ciudad, principalmente en las intersecciones que registran mayores demoras resultado del tipo de control de flujo vehicular utilizado en ellas.

Estas vialidades por sus características físicas y de operación, son consideradas vías estructuradoras del sistema de tránsito de la zona de estudio, pero la mayoría de ellas denota una problemática en el nivel de servicio y operación.

Las especificaciones de diseño han quedado obsoletas ya que sus características geométricas no son adecuadas para prestar un buen servicio al tráfico urbano.

Se requiere una nueva jerarquización vial que sea acorde a las características geométricas y de circulación en la ciudad.

### Operativos son una alternativa

Luis Tolosa, coordinador del Departamento de Tránsito, informó que las acciones que se llevan a cabo, por orden del director de la Policía Municipal, Alfredo Rosales Green, es la de mantener operativos en las zonas conflictivas.

Dijo que existen focos rojos en arterias principales y que es en esos sectores en los que refuerzan el número de elementos en las horas de tensión vial.

Se calcula que las horas pico, en vialidades conflictivas son entre las 8:00 y 9:00 horas de lunes a viernes cuando las personas van al trabajo o la escuela, mientras que en el horario vespertino de las 12:00 a las 15:00 horas cuando salen a comer o regresan de clases y de nuevo de 18:00 a 20:00 horas cuando vuelven a sus hogares del trabajo.

En el caso de los fines de semana y días festivos los horarios se recorren de 22:00 a las 03:00 horas y fines de semana en el transcurso de las 10:00 horas y hasta a las 3:00 horas de la madrugada, cuando muchos salen a divertirse.

“Emprendemos operativos en la que el agente transita única y exclusivamente, por ejemplo, en la avenida Reforma y bulevar Lázaro Cárdenas y los repartimos por cuadras con el propósito de brindar mayor vigilancia y que los conductores manejen con precaución”, aleccionó el coordinador.

De acuerdo a los datos, calcularon que la mayor incidencia en accidentes es por alcance, y ello se debe a que la gente no respeta la distancia entre vehículos.

**Programa de acciones inmediatas y su descripción**

**Para implementar las estrategias se proponen las siguientes acciones:**

- Reprogramación de fases de semáforos en intersecciones conflictivas.
- Implementar pares viales
- Implementar señalamiento vial
- Reubicación de paradas de autobuses
- Eliminación del estacionamiento en accesos a intersecciones
- Semaforización de cruceros conflictivos
- Repavimentación o reencarpetado

**Las vialidades más importantes por su función estructuradora, y que por ende concentran los volúmenes de tránsito más altos dentro del área urbana son:**

- Avenida Reforma
- Bulevar Jesús Clark Flores
- Carretera Escénica
- Libramiento Sur
- Carretera a Ojos Negros
- Calle Novena
- Bulevar Lázaro Cárdenas
- Bulevar Estancia
- Avenida Delante
- Avenida México
- Avenida Ámbar
- Circuito Oriente
- Calzada Cortez
- Bulevar Geranios
- Avenida Juárez

**Cruceros más conflictivos por orden de accidentes en 2010:**

Intersección	Accidentes	Heridos	Muertos
Reforma y Estancia	48	16	1
Hierro	51	9	0
Bronce	21	3	
Delante	46	7	
Alisos	19	8	
Calle Once	32	9	
Calle Novena	41	12	
Paseo de la Playa	33	6	
Diamante	26	3	
Huerta	48	10	
México y bulevar Esmeralda	15	0	
Reforma y Juárez	18	4	
Cortez	26	7	
Bulevar Clark Flores y Bahía Asunción	15	6	
Reforma y Westman	43	15	
Ramírez Méndez	29	2	
Calzada de las Águilas	24	8	
Plinta	41	15	
Ámbar	16	2	
Costero y Sanginés	22	4	
Calle Décima y 20 de Noviembre	16	0	
Carretera a Ojos Negros y Circuito Oriente	22	9	
Reforma y Sanginés	12	2	
San Marcos	15	3	
Juárez y Riverol	12	7	
Costero y Club Rotario	19	1	
Reforma y Zertuche	13	6	
Libramiento Sur y Calzada de las Águilas	13	3	

**Totales**

774 accidentes viales  
177 heridos  
Un deceso

Fuente: Centro de Operaciones Policiales (COP)