

“UNA ESPERANZA”: ACELERAR PROYECTO

## Van tras Punta Colonet diputados y senadores

Los funcionarios refirieron que la tardanza ha sido máxima pero aún contemplan la buena planeación y esperan próximos resultados

JUAN CHACÓN V.

E L MEXICANO

**PUNTA COLONET.-** Diputados federales y senadores visitaron ayer la Bahía de Punta Colonet, para conocer el esquema del tan anunciado Proyecto Portuario del Sexenio y cuya licitación ha sido diferida en varias ocasiones.

El diputado federal, anfitrión César Mancillas Amador, fue el encargado de realizar la presentación ante un grupo de empresarios de la región y ejidatarios de núcleos que contempla el llamado proyecto sexenal.

Algunos diputados presentes fueron Francisco Javier Martín Gil Ortiz, Adolfo Rojo Montoya, José Antonio Arambula López, Jesús Gerardo Cortez Mendoza, Ignacio Téllez González, Samuel Herrera Chávez, Benigno Quezada Naranjo.

En dicho espacio también estuvieron los senadores Francisco Vega de la Madrid y Onésimo Mariscal, así como el enlace del Gobierno del Estado para este importante proyecto, doctor José Rubio Soto y Guillermo Aramburo, del Instituto Municipal de Infraestructura y Planeación, sumado a ello el representante de los ejidatario, Jesús Lara Aguirre.

José Rubio Soto, mencionó a los diputados que son “un luz de esperanza” para que este puerto inicie lo más pronto posible las carreteras de Maneadero-Punta Colonet y El Valle a lo que será la rada portuaria y de Cajumé a Estados Unidos.

Además refirieron la “carretera inteligente”, de San Vicente-Valle de la Trinidad, que acelerará la actividad económica agropecuaria de la zona y desde luego la ruta del ferrocarril, del cual ya se cuenta con el derecho de vía.

Destacó que Punta Colonet no es nada más un puerto y un ferrocarril, sino que hace posible la interacción de una dinámica económica en todo el estado, especialmente en el Sur, el cual ya cuenta con el derecho de vía.



**La visita de los funcionarios, despertó una luz de esperanza para planeación de Punta Colonet.**

Guillermo Aramburo habló de estado del uso de suelo para operación habitacional y planear una ciudad desde sus inicios y el área del puerto esquema avanzado entre Sedesol y SCT.

La visión que se tiene es competitividad, desarrollo portuario, calidad de vida y desarrollo sustentable, en alrededor de 11 mil hectáreas que es área de población con un eje vial al Sur con San Quintín y la Norte con Ensenada.

Jesús Lara, representante de 11 ejidos, dijo que desde hace cinco años se está trabajando en el proyecto, “cinco años que se han ido con el mañana, que el mes que entra”, y han desfilado muchas autoridades, desde el presidente de la República y el tiempo sigue su marcha sin concretarse nada.

Por lo que se pide que el Congreso de la Unión intervenga para concretar este proyecto y también urge apoyen la construcción carretera San Vicente-Punta Colonet y que en definitiva “se vislumbre la luz al final del túnel”.

Con el Puerto Punta Colonet se espera atraer parte de las importaciones provenientes del mercado del continente asiático que actualmente van a los puertos de Long Beach y Los Ángeles, en Estados Unidos y que se encuentran saturados.



## SÍNTESIS INFORMATIVA

**25 de febrero de 2010**

En reciente gira de trabajo por Punta Colonet, el titular de la SCT, maestro Juan Francisco Molinar Horcasitas, en compañía del gobernador del Estado, José Guadalupe Osuna Millán, manifestó los pormenores que guarda este proyecto.

Así anunció que hasta el momento eran cuatro las empresas interesadas en participar y que el proyecto Portuario Multimodal de Punta Colonet se encuentra en una etapa de redimensionamiento para adaptarlo a las nuevas condiciones de la economía