

25 de FEBRERO de 2010

“Los grandes monopolio son los que no quieren bajarle porque están cuidando su economía e intereses”, concluyó.

CONGRESO DE LA REPÚBLICA

Gira de diputados por Punta Colonet

Funcionarios se entrevistaron con ejidatarios y empresarios locales para conocer de primera mano necesidades y retos del proyecto portuario; establecen compromiso

ENRIQUE ROJAS; LORENA LAMAS/EL VALLE
Punta Colonet, B.C. erojas@elvigia.net

Con el compromiso de entrevistarse con las autoridades de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) para conocer las causas que han retrasado el proyecto del Puerto Punta Colonet, concluyó la visita de legisladores federales a la zona. Este miércoles, once diputados y un senador de la República visitaron el área donde se proyectó construir el puerto más grande de México, como lo denominó el mismo gobierno federal.

El grupo estuvo conformado por diputados del PRI, PAN y PRD, como miembros de las comisiones de Transporte y Marina, del Congreso de la Unión. Acudió con ellos el diputado ensenadense, César Mancillas Amador.

Los legisladores arribaron al sitio el mediodía, y fueron recibidos por ejidatarios y empresarios de la localidad, quienes hicieron patentes sus preocupaciones por el retraso de la megaobra.



Diputados y un senador estuvieron de visita por Colonet.

Los representantes populares federales fueron guiados por el coordinador en el Estado del Proyecto Punta Colonet, José Rubio Soto, y por funcionarios municipales de Ensenada. De estos últimos destacó Guillermo Vizcarra, director del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), quien hizo la presentación del Plan de Desarrollo Urbano de Punta Colonet.

Los ejidatarios y empresarios agrícolas locales fueron representados por Jesús Lara Aguirre, quien planteó las vicisitudes que aquejan particularmente a los primeros por la imposibilidad que tienen para mantener su vida natural.

“Luz de esperanza”

La visita de los legisladores federales a Punta Colonet representa “una luz de esperanza” para continuar el camino que dio inicio hace 5 años para sacar adelante este proyecto, destacó José Rubio Soto.

El coordinador en el Estado del Proyecto Punta Colonet hizo un sucinto repaso de los acontecimientos que han surgido desde el momento en que se comenzó a hablar del tema.

Habló de la necesidad de impulsar el desarrollo de la infraestructura carretera que comunica a Punta Colonet, principalmente en tres tramos, que son: Maneadero-Punta Colonet, Punta Colonet-Área portuaria, y el tramo inteligente entre La Calentura y Valle de la Trinidad, con salida a Mexicali sin pasar por Ensenada.

“Punta Colonet no es sólo el puerto y la línea ferroviaria, sino un conjunto de acciones que tienen que ver con el desarrollo integral de la zona”, subrayó el funcionario.

Estrategia de desarrollo

Durante su intervención, el director del IMIP, Guillermo Vizcarra, realizó una breve exposición sobre los principales componentes de la Estrategia General de Desarrollo. Mediante el empleo de un mapa, el funcionario municipal explicó los principales puntos del plan de desarrollo (industrial, poblacional, reserva territorial) para el nuevo centro de población.

25 de FEBRERO de 2010

Resaltó las ventajas que ofrece iniciar una nueva población, cuya superficie, en este caso, será de 11 mil hectáreas, porque se permite hacerlo de manera ordenada, bien planificada.

Explicó que uno de los mayores retos que se habrá de resolver es el agua, e indicó que se llevará a cabo con equipos de desalación. En cuanto a la energía eléctrica, que es otro de los problemas a atender, el servicio será a través de una subestación.

Inversiones y empleos

Sobre el monto inicial que se contempla invertir en la obra emblemática de este sexenio, José Rubio Soto informó que la estimación para la primera década es de 5 mil millones de dólares.

Aclaró que este monto se refiere únicamente a las obras portuaria y ferroviaria, ya que con el tiempo se estará hablando de otras inversiones para otros tipos de acciones.

En cuanto a empleos, en los próximos 5 años se espera crear unos 25 mil; en tanto que la capacidad de embarque en los primeros 10 años será de 2 millones de contenedores.

Al ritmo estimado de crecimiento, expuso Rubio Soto, en 20 años puerto Punta Colonet moverá 6 millones de contenedores, y 10 millones en un futuro mediato. “Y se espera que en 30 años sea el más grande del mundo”.

Ejidatarios

A nombre de los ejidatarios, y demás sectores productivos de la zona, Jesús Lara Aguirre expresó la preocupación e incertidumbre que aqueja a sus representados por el retraso de la megaobra.

Dijo que es ya urgente que las autoridades de la SCT definan qué va a pasar con el proyecto, y que la buena disposición “que hemos venido escuchando no quede nomás en eso”.

Indicó que ya han sido 5 largos años de espera, “cinco años en que hemos visto desfilar autoridades, incluyendo al presidente Felipe Calderón, pero en concreto no hay nada, y esto es ya preocupante para nosotros”.

Pidió a los legisladores que establezcan los contactos necesarios para saber realmente qué va a pasar con el multicitado proyecto portuario.

25 de FEBRERO de 2010

Legisladores

Los 11 diputados federales y el senador de la República establecieron el compromiso de promover los acuerdos necesarios para destrabar el problema que viene frenando la concreción de la megaobra.

Ofrecieron, asimismo, impulsar el desarrollo de la infraestructura carretera de la zona, luego de constatar las condiciones actuales de la única vía terrestre que comunica a Punta Colonet, y el resto de la península.

Expusieron que la visita realizada sirvió para constatar que hay todas las condiciones para la concreción del puerto, así como para sensibilizar-los sobre el resto de las problemáticas sociales de la región.

Antes de retirarse del lugar, donde permanecieron alrededor de 30 minutos, comentaron que el panorama completo sobre el proyecto lo tendrían más tarde (del mismo miércoles) en Ensenada, donde sostendrían nuevos encuentros al respecto.

La onцена de diputados estuvo conformada por Francisco Javier Gil, José Antonio Arámbula, Jesús Gerardo Cortés, Ignacio Téllez, Samuel Herrera, Benigno Quezada y Óscar Rosas. La lista concluye con César Mancillas Amador, Francisco Vega, Luis Antonio Martínez, Adolfo Rojo, y el senador Onésimo Mariscal.

Ley de puerto, obsoleta: CMA

César Mancillas Amador informó que debido a que los diputados federales se encargan de planear el presupuesto anual que ejercerá la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es necesario hacer un previo estudio sobre las necesidades del puerto. “Venimos a ver las obras prioritarias para el Gobierno Municipal y Estatal, pero a su vez conocer las necesidades de los empresarios para la cuestión productiva, incluyendo transporte de agricultura, pesca, multimodal, contenedores, entre otros.

Mancillas Amador comentó que la ley de puerto tiene más de 60 años y es prácticamente obsoleta lo cual obliga a trabajar en una actualización en términos técnicos y en que debe ser una legislación moderna y sustentable.

“Como diputados nosotros sólo podemos apoyar en infraestructura porque si se va a hacer el puerto en los próximos años tenemos que ampliar la carretera y demás infraestructura portuaria”, sostuvo.