

Buscan mejorar flujo vehicular

Por Nicté Madrigal

Ensenada, B.C. - Un estudio elaborado por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), propone como alternativas de fluidez que las avenidas Gastélum y Ruiz sean de un solo sentido desde la calle Virgilio Uribe hasta la calle Ámbar.

Guillermo Arámburo Vizcarra, titular de la paramunicipal, indicó que el estudio arroja la necesidad de reprogramar las fases semafóricas en intersecciones conflictivas, reubicar paradas de autobuses, eliminar altos y rehabilitar pavimento, entre otras cosas.

Acciones como estas, dijo, están enfocadas a mejorar las condiciones de operación de las vialidades y parte de los beneficios es la disminución de los tiempos y la seguridad de peatones y automovilistas.

Arámburo Vizcarra indicó que el Programas de Acciones de Tránsito y Vialidad, también recomienda reformas al Reglamento de Tránsito.

Las acciones recomendadas no tienen un costo elevado, por lo que es viable desarrollarlas a corto plazo, mencionó.



La calle Gastélum y otras vialidades de Ensenada son analizadas para mejorar la circulación de autos y peatones

El director del IMIP especificó que el organismo no tuvo injerencia o intervención en la decisión de Administración Urbana para habilitar la avenida Gastélum en dos sentidos el pasado mes de enero.

Arámburo Vizcarra descartó que de acuerdo al estudio se hagan cambios en la zona comercial de Valle Verde, es decir, no se recomienda que la calle Ámbar se habilite con circulación en doble sentido.

Se están proponiendo cambios de sentido en varias vialidades, indicó.

Acciones

- Reprogramación de fases semafóricas en intersecciones conflictivas
- Mejoras del señalamiento vial horizontal y vertical
- Reubicación de paradas de autobuses
- Eliminación del estacionamiento en accesos a intersecciones
- Semaforización de cruceos conflictivos
- Rehabilitación de pavimento

Beneficios

- Disminuir el tiempo de traslado
- Mejorar las condiciones de operación de las vialidades
- Disminuir el riesgo de accidentes de tránsito en intersecciones conflictivas
- Brindar la seguridad y facilidad de tránsito al peatón
- Dar la pauta para la implementación de acciones para el corto, mediano y largo plazo, que contribuyan a mejorar la eficiencia vial de la ciudad de Ensenada, basada en un modelo de movilidad multimodal