

SERIA ACUMULACIÓN DE BASURA

La otra cara de Ensenada

Por Javier Cruz / A los cuatro vientos

Ensenada, B. C. - Pese a que la ciudad de Ensenada aún no tiene un problema grave de salud originado por la presencia de plomo en el ambiente, es un buen momento para que las autoridades asuman un programa de manejo de fuentes contaminantes y su control para prevenir la acumulación de este metal pesado en la sangre de los habitantes porteños.

A esta conclusión llegaron los investigadores Eduardo Raymundo Reyes Rodríguez, Leticia Rivera Ju y César García Ríos, de la Facultad de Ciencias Químicas e Ingeniería de la Universidad Autónoma de Baja California (UABC), luego de revisar los niveles de plomo en 144 niños de 1 a 12 años, residentes de la ciudad de Ensenada.

El estudio, hecho en las colonias Aviación-Independencia, Granjas El Gallo y Zona Ríos del fraccionamiento Valle Dorado, reveló la presencia de plomo en concentraciones promedio de 4.30 microgramos por decilitro, y valores máximos de 15.43 (el valor recomendado por la Organización Mundial de la Salud es de menos 10) en una cantidad menor de la población infantil seleccionada.



Es común ver basura abandonada en calles y banquetas de la ciudad

El trabajo universitario identificó a los talleres mecánicos-de pintura automotriz, mofles y radiadores-, de soldadura y a las imprentas como las principales fuentes emisoras de plomo en la ciudad.

Esto debido a las altas concentraciones de este tipo de metales en ese tipo de establecimientos y a sus malas condiciones de operación, destacó el estudio.

Asimismo se acentúa que el aceite utilizado en los automóviles, residuo con alto contenido de plomo, sufre diferentes destinos.

El documento revela que aproximadamente el 19 por ciento de los automovilistas almacena este producto para reutilizarlo; 14 por ciento lo reutiliza de inmediato, un porcentaje similar lo regala a los talleres que lo reutilizan, 22 por ciento lo tira a la basura, otro 22 por ciento lo desecha en el suelo, tres por ciento lo elimina en la calle y únicamente siete por ciento lo recicla.

Para la Dirección de Ecología del Ayuntamiento de Ensenada, los talleres mecánicos ya no son fuente importante de contaminación en la ciudad.

De hecho, aseguraron funcionarios de esa dependencia municipal, casi el 95 por ciento de los talleres poseen tibores para la recolección del aceite, usan equipo adecuado de limpieza y las piezas potencialmente contaminantes del ambiente están bien confinadas en los establecimientos.

“Son escasos los talleres que generan contaminación. Estamos trabajando en eliminar este problema, no tenemos la posibilidad de abarcarlos todos a la vez, pero estamos

interviniéndolos en la medida de nuestras posibilidades y conforme a las denuncias que nos llegan a la oficina (de Ecología)", manifestó un inspector de la dependencia municipal.

Por otro lado, los investigadores universitarios destacaron que la baja escolaridad de los padres de los niños contaminados con plomo está directamente relacionada con la presencia del metal en la sangre de los infantes.

Esto porque los adultos no procuran un ambiente sano para sus hijos y les proporcionan alimentos contaminados con el metal, principalmente huevos y lácteos.

Pero aun así el plomo no es todavía un agente importante de contaminación en la ciudad de Ensenada.

¿Ambiente sano?

Considerada por la autoridad municipal y estatal como "la ciudad con el ambiente más sano de Baja California", Ensenada tiene sin embargo problemas importantes de contaminación con todo tipo de basura en playas, rada portuaria y calles.

Y mientras el gobierno municipal asegura estar haciendo bien su labor a favor del ambiente, iniciando un plan piloto de reciclaje de residuos domésticos en la ciudad, las organizaciones ambientales afirman que el ayuntamiento y el estado no actúan con rapidez y decisión para poner fin a:

1.- La proliferación de basureros clandestinos; 2.- el arrastre de residuos a la rada portuaria; 3.- los tiraderos de aguas negras en diversos barrios de la ciudad.

El informe Indicadores Básicos de Desempeño Ambiental 2005 y 2007, de la Secretaría del Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) y utilizado por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) para identificar problemas de contaminación en Ensenada, indica que hay presencia de sólidos urbanos en el recinto portuario.

"También están los sedimentos de la rada portuaria, los cuales están contaminados con metales pesados, residuos de combustible y materia orgánica, que de ser liberados generarían grandes problemas de contaminación a la bahía de Todos los Santos", menciona la dependencia federal citada por el IMIP.

Por su parte, la Capitanía de Puerto destaca que ha hecho importantes avances en el control de seguridad y contaminación de la rada portuaria en los últimos años, de acuerdo a la responsabilidad que en esos asuntos le asignó la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT).

Entre esas actividades destacó el retiro de 113 naves pesqueras y de recreo que estaban abandonadas en las radas portuarias de Ensenada y El Sauzal, las cuales en abril del 2006 fueron declaradas como "abandonadas" por la Dirección General de Marina Mercante de la SCT.

"Al menos, estas embarcaciones ya no representan un peligro para las actividades portuarias y marítimas de Ensenada y El Sauzal, además de representar menos contaminación visual y ambiental", destaca un informe de la Capitanía de Puerto.

Respecto a la basura urbana presente en el recinto portuario, un documento de la Administración Portuaria Integral (API) para la Secretaría de Administración Urbana del Ayuntamiento de Ensenada –oficio APIENS/1246/05-, informo que al menos en las áreas de

malecón, andador turístico, Capitanía de Puerto, muelles, patios y oficinas administrativas de la Administración Portuaria, diariamente se recogen de 7 a 11 toneladas de basura urbana.

La (API) también afirma que los sedimentos marinos localizados en la dársena portuaria bajo su responsabilidad se pegan a la normatividad establecida por el gobierno federal.

Estos buenos resultados, asimismo, se aplican para la presencia de coliformes fecales y en general para todos los agentes contaminantes del medio marino.

Los estudios respectivos los hace la Secretaría de Marina -cada vez que se realiza una obra de dragado dentro de la rada portuaria-, así como el Instituto de Investigaciones Oceanográficas (IIO) de la Universidad Autónoma de Baja California (UABC).

Los resultados de la investigación ambiental de los sedimentos portuarios han resultado dentro de la Norma Oficial Mexicana (NOM) y los residuos producto del dragado se tiran 25 kilómetros mar adentro, sin ocasionar problemas a la dársena portuaria y la bahía de Ensenada, afirmó Carlos Jáuregui González, director general de la API.

Basura en playas y calles

Por otro lado, hay reportes de que existe una gran cantidad de basura en las playas de la bahía de Ensenada.

“Hablamos de papel, cartón, bolsas de plástico, envases de vidrio y materiales desechados por las embarcaciones que arriban al puerto”, apuntó Ruth Rosas, integrante del grupo ambientalista Haciendo lo Necesario, promotora de la actividad ecológica “Caminata Ecológica Playera”, la cual verifica constantemente el estado de contaminación y erosión de las playas arenosas de Ensenada.

Al respecto, un estudio del IMIP sobre la presencia de contaminantes en el centro de la ciudad-puerto revela que la basura marina se localiza en el frente de mar de la bahía de Ensenada, arrastrada por las corrientes y mareas.

“Son productos de instalaciones industriales y portuarias, así como de barcos con un mal manejo de sus residuos”, afirma.

También destaca como generador de contaminantes el desmedido crecimiento urbano de la metrópoli en las últimas dos décadas.

Esta aparente anarquía en el crecimiento urbano de la ciudad creó un problema en el manejo de todo tipo de basura en la cabecera municipal.

De acuerdo con estadísticas del Ayuntamiento de Ensenada, cada habitante de la ciudad genera en promedio 1.9 kilos de basura diarios, que al multiplicarse por sus casi 400 mil habitantes, originan casi 760 toneladas.

Para el cálculo de los residuos peligrosos que coexisten en la ciudad no hay datos federales precisos, pero la Semarnat, en sus Indicadores Básicos de Desempeño Ambiental 2005 y 2007, estima que Ensenada genera casi cuatro mil toneladas al año de este tipo de basura.

Esta imprecisión informativa provoca una afectación negativa en la planeación municipal, reconoció el director del IMIP de Ensenada, doctor Guillermo Arámburo Vizcarra.

El funcionario consideró que este problema origina una falta de control sobre la contaminación, los riesgos ambientales y los de salud pública con respecto a los residuos peligrosos y de manejo especial.

De cualquier forma el Instituto de Planeación considera que la contaminación del medio ambiente con basura peligrosa la generan:

1.- La flota pesquera; 2.- hospitales y clínicas médicas; 3.- el manejo de contenedores en el recinto portuario; 4.- los servicios médicos veterinarios; 4.- los talleres y centros de servicios automotrices.

Asimismo el trabajo en los astilleros; las actividades de construcción, mantenimiento y demolición (escombros); las actividades comerciales de embalaje y desecho de alimentos y las actividades turísticas.

El IMIP también identificó más de 150 tiraderos clandestinos con acumulación de residuos domésticos, no domésticos y peligrosos.

De esa cantidad, el 68 por ciento fueron ubicados en terrenos baldíos, 26 por ciento en traspatios y seis por ciento en espacios federales y viviendas con acumulación de basura.

También en El Sauzal

Otro foco de contaminación es la zona industrial de El Sauzal asentada en zonas residenciales ubicadas en el área de Cuatro Milpas, en donde han existido fugas de amoníaco que pusieron en peligro la vida de los residentes.

La Asociación de Colonos del fraccionamiento Colinas del Mar, representantes de 350 familias que habitan en esa colonia, consideró que el gobierno protege al causante del problema ambiental -la empresa Océano Industrial-, al negarse a ordenar su reinstalación.

Pero Alfonso Rosiñol Lliteras, propietario de la empresa, afirmó que él es víctima de políticos locales y quien paga el error de los funcionarios públicos que autorizaron la construcción de casas alrededor de la planta, en donde laboran 100 personas.

De hecho tanto la Semarnat como la Dirección estatal de Ecología afirman que la empresa no puede ser clausurada en virtud de que además de cumplir con las recomendaciones que le han hecho a lo largo de los últimos años, su cierre significaría desempleo.

En El Sauzal también se proyectó impulsar el turismo mediante la construcción de torres de condominio para extranjeros en las inmediaciones del puerto local, pero ese plan, repudiado por residentes del poblado y practicantes del deporte de Surf, se detuvo por la recesión económica global.

“Ahora conocemos que en El Sauzal se quiere hacer un gran puerto de altura, por lo que ya pronosticamos problemas ambientales de importancia en la zona si no se aplican políticas congruentes de desarrollo urbano” en aquella zona conurbana de Ensenada”, manifestó Laura Martínez Ríos, directora del grupo ambientalista Pro Esteros.

De acuerdo con estadísticas del Ayuntamiento de Ensenada, cada habitante de la ciudad genera en promedio 1.9 kilos de basura diarios, que al multiplicarse por sus casi 400 mil habitantes, originan casi 760 toneladas.