

SOBRESALE LA MODERNIZACIÓN DEL COSTERO PARA INTEGRARLO AL CORREDOR TURÍSTICO DE LA CALLE PRIMERA Y LA FLORESTA, HASTA LA NOVENA

### **Impulsa Hirata Chico proyectos de obras**

Bernardo PEÑUELAS ALARID / EL MEXICANO

ENSENADA.- La modernización del Bulevar Costero para convertirlo en corredor turístico integral en el que se incluyen también la calle Primera y la avenida Floresta, fue anunciado ayer por el presidente municipal, Gilberto Antonio Hirata Chico, proyecto en el que se pretende iniciar con una inversión de 80 millones de pesos.

Esto lo dijo ayer el jefe de la comuna durante su participación ante directivos e integrantes del Grupo Madrugadores de Ensenada, al señalar que es uno de los planes que se propuso desde el primer día de su gestión, junto con otras obras de infraestructura vial en las que reconoce la participación del Gobierno del Estado y la Federación,

Mencionó que últimamente lo han señalado como el presidente viajero, porque viaja muy seguido a la ciudad de México, a lo que respondió que no anda de paseo, sino tocando puertas en busca de recursos para respaldar los alrededor de 150 proyectos que se han elaborado en las distintas dependencias de su gobierno, algunos de ellos respaldados y avalados por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP).

Señaló que en el caso del bulevar costero, el plan de modernización está contemplado desde su inicio a la salida a Tijuana (o entrada a la ciudad), pero además se prevé transformar la entrada, desde el parador turístico de El Mosquito, en el que se incluye la colocación de luces de diferentes colores sobre el conglomerado de palmeras que existe sobre el camellón que existe en la entrada a Ensenada, para dar colorido y atraer más visitantes.

Mencionó que existe el compromiso de su parte con la comunidad de Ensenada, de modernizar todo el primer cuadro de la ciudad como opción turística, en la que se incluye también la repavimentación de la calle Novena, que presenta serios daños, a causa de que es la única ruta de desfogue de camiones de carga que, por lo mismo, destrozan el pavimento. La reposición del concreto hidráulico se hará una vez que se ponga en marcha el Libramiento, para que los camiones de carga ya no utilicen esa vialidad como única vía de paso por la ciudad.

#### Museo Caracol

Afirmó que este proyecto incluye el museo Caracol, por considerarlo como un icono que las nuevas generaciones de ensenadenses podrán presumir, ya que se trata de una obra que conjuga el aprovechamiento cultural, educativo y científico, en el que vale la pena invertir.

Para ello, dijo, se siguen haciendo gestiones en la búsqueda de mayores recursos para que siga avanzando en su construcción, sobre todo en la Secretaría de Turismo (Sectur) y en la Conaculta, debido a que los aproximadamente 15 millones de pesos que se tenían contemplados por parte de

---

la Secretaría de Educación Pública (SEP) “nos los tumbaron, pero vamos a seguir insistiendo, en un próximo viaje a la ciudad de México, donde platicaremos directamente con el Secretario Emilio Chuayffet Chemur, aprovechando la amistad que nos distingue con él, precisó.

#### ¿Reelección?

Durante su charla, reconoció que el único obstáculo que ve en su gestión es el tiempo, al estimar que tal vez los tres años de administración municipal no le alcancen para sacar adelante todos los proyectos que se ha propuesto, a lo que el ex diputado federal y presidente del patronato del Museo Caracol, Héctor Ramos Covarrubias, sugirió: “...Si no te alcanza el tiempo, presidente, ya la Reforma Política contempla la reelección de alcaldes y diputados, así es que, dependen de ti”.

A esta propuesta no respondió el alcalde, simplemente dijo: yo me propuse una gestión de tres años y estoy obligado a hacer las cosas bien, en lo otro (la reelección) no me he puesto a pensar.

#### Saldar deudas

En otras de sus intervenciones, el primer edil hizo mención de que uno de sus principales retos es saldar las deudas que ha heredado de anteriores administraciones municipales y, a pesar de las dificultades económicas que aún enfrenta su administración, le ha estado abonando al Issstecali, ha estado negociando la deuda con los bancos y está en la mejor disposición de sentarse a negociar la deuda que por consumo de agua potable se tiene con la Cespe.

Inclusive, el plan de reducción de la nómina sigue vigente e incluye la baja de otros 300 trabajadores, además de los poco más de 100 que ya han sido dados de baja y las razones por las que no han sido bajados de la nómina, es que no hay recursos para pagar liquidaciones.

Fuente: <http://www.el-mexicano.com.mx/informacion/noticias/1/3/estatal/2014/03/04/735428/impulsa-hirata-chico-proyectos-de-obras>