

ABARCA 6.65 KMS EN 2 ETAPAS

Proponen ruta para la Ciclovía

El carril tendría entre 1.5 y 3 metros de ancho

MARCO A. FLORES MANCILLA

EL MEXICANO

ENSENADA.- Una ruta tentativa para la ciclovía de la ciudad contempla 6.65 kilómetros de longitud en dos etapas, desde el parque de la Maestros hasta la Playa Municipal, así como la eliminación de algunos carriles y cambios de sentido en vialidades.

Dicha propuesta fue presentada el lunes antepasado en las mesas de eficiencia que organiza el Ayuntamiento y en las que participan diversos sectores de la sociedad y el gobierno.

Mildredt Sánchez Soria, jefe del Departamento de Movilidad Urbana del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), precisó que el proyecto completo consta de ocho etapas, de las cuales las dos primeras son las más factibles de implementarse en un periodo corto de tiempo, tanto por los costos como afectaciones a terceros.

Una primera etapa comprendería 2.15 kilómetros de longitud, desde el parque de la colonia Maestros, incorporándose en un tramo a la avenida México y siguiendo por el bulevar Carranza, tomando la calle Allende y atravesando la Reforma por el cruce de Las Águilas, informó.



ENSENADA.- La segunda etapa del proyecto abarca desde el Parque de la Obrera hasta la Playa Municipal.

11 de mayo de 2010

Puntualizó que dicho cruce está identificado “como un punto crítico” en el trazo, por lo que una posible solución sería eliminar el carril de vuelta a la derecha sobre Las Águilas, de la México hacia la Reforma, para que los ciclistas puedan incorporarse a la calle Séptima y de ahí continuar al par-que de la colonia Obrera.

La segunda etapa, dio a conocer la entrevistada, tendría una longitud de 4.5 kilómetros y abarcaría desde el Parque de la Colonia Obrera siguiendo la Iturbide, hasta llegar a la entrada del Sullivan y dando vuelta en Las Redes, incorporándose a Las Dunas, cruza el bulevar Costero, pasa por la calle Todos Santos (paralela al Costero), dobla al Costero en Caracoles y continúa hasta la Playa Municipal.

Explicó que en la calle que da al Deportivo Sullivan habría afectación a un carril de estacionamiento o bien convertirla en un solo sentido; la anchura de la ciclovía sería de entre 1.5 metros, en caso de ser un sentido, mientras que si se tratara de dos sentidos entonces aumentaría a 2.5 o 3 metros.

La ciclovía iría junto al carril de estacionamiento de las vialidades y se dejaría un espacio entre los carros y los carriles para los ciclistas, a fin de que las puertas de los vehículos puedan abrir sin poner en riesgo a las personas que transitan en vehículos sin motor.

Sánchez Soria indicó que al alcalde le pareció interesante el tema y citó a una reunión con todos los actores y dependencias involucrados, para determinar el presupuesto y el tiempo estimado en aterrizar el proyecto, lo que pudiera suceder en verano.

Sostuvo que el IMIP se encargó del estudio y viabilidad de la ciclovía, mientras que otras dependencias tendrán a su cargo elaborar el proyecto ejecutivo y delimitar los carriles de la ciclovía; también se contemplan cambios al Reglamento de Tránsito por no considerar a los ciclistas.