

PARA DISMINUIR SU USO

Necesario castigar el transporte personal

Por Karla Navarro

ENSENADA.- La modernización de un sistema de transporte público debe estar respaldada por una serie de acciones que incentiven a la población a utilizarlo, de tal manera que se “castigue” el uso del vehículo particular.

Los ‘castigos’ pueden consistir en el aumento del costo de combustibles, mantener la tenencia y cobrar estacionamientos para que el transporte público resulte más económico y eficaz.

Así lo expuso Quintín Durán Vázquez, quien durante nueve años se desempeñó como director de Transporte en León, Guanajuato, en la actualidad un municipio modelo en materia de movilidad urbana.

Tras su ponencia en el foro IMIP-IESI, Durán Vázquez explicó en entrevista que una vez que los medios de transporte han sido mejorados, las sanciones por el uso del vehículo particular hacen que vaya disminuyendo su utilización.

Debido a que participó en un estudio realizado por el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), el especialista conoce también los problemas que en materia de transporte enfrenta Ensenada.

Indicó que el estudio evidenció la necesidad de mejorar los autobuses, así como de una mayor organización en cuanto al mantenimiento para lograr tener una imagen uniforme en el transporte público.

Estimó también necesario asignar un sueldo fijo a los choferes para evitar la competencia en la vía pública, así como llevar a cabo una reorganización de las rutas para evitar la sobreoferta que se da en algunas zonas como en el Centro y la avenida Reforma.

Durán Vázquez subrayó la importancia de que la modernización del transporte se asuma como un proyecto tanto de la iniciativa privada como de gobierno, ya que “los dos son los actores principales y tienen que ir sobre un mismo objetivo, que el transportista lo haga por sí solo es muy difícil”.

Para ciclovía, voluntad política

En cuanto a la factibilidad de la implementación de una ciclovía en la ciudad, el expositor comentó que lo único que se requiere es la demanda por parte de la comunidad y el apoyo gubernamental.

“Muchas veces no tienen los recursos suficientes para hacer las inversiones, por mínimas que sean, entonces hay que hacer ese apartado y quizás la iniciativa privada y los órganos empresariales pueden apoyar”, comentó.

Enfatizó que el reto es darle la seguridad al ciclista para que se atreva a utilizarla como medio de transporte y hacer una red de ciclovías.



FOTO: KARLA NAVARRO

EL AUMENTO de los costos del uso del transporte privado debe ir acompañado con una oferta eficiente del transporte público, puntualizó Quintín Durán, especialista en la materia.