

¿Hasta cuándo?

Por EL VIGÍA

Sólo los habitantes de las grandes capitales del país pueden presumir que gozan de un "buen" servicio de transporte público, que además de contar con unidades modernas las tarifas son baratas, a diferencia de lo que se observa en Baja California, y concretamente en Ensenada, donde la gente paga mucho por cada traslado.

Y como suele ocurrir cada tres años, los concesionarios del transporte público de pasajero solicitan a las autoridades municipales que se incremente el costo del boleto por cada corrida, con el argumento de que cada mes sube el precio de las gasolinas, además del efecto que tuvo en la región la homologación del Impuesto al Valor Agregado (IVA).

El problema es que en anteriores ocasiones, a pesar de concederles el aumento a las tarifas, el servicio que prestan no mejora.

Sin embargo, los transportistas vuelven a amagar con paralizar el servicio si rechazan sus peticiones, que también incluye que les otorguen un subsidio gubernamental para mantener el precio del pasaje.

Siempre que se toca este tema se dice que es necesario realizar un profundo estudio técnico sobre las condiciones en que operan las diferentes líneas de transporte, pero la realidad es que ya existen diagnósticos por parte del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), pero sus conclusiones y propuestas no son consideradas por los regidores que integran el Cabildo.

Desde hace 25 años se plantea la necesidad de modernizar el sistema de transporte urbano de pasajeros, pero al final los intereses de unos cuantos, que de hecho son auténticas mafias, impide que la situación cambie para mejorar.

Se puede seguir con las simulaciones y a través del discurso establecer compromisos que nunca se cumplirán, porque las autoridades municipales prefieren postergar el asunto del transporte en perjuicio de la gente.

Fuente: <http://www.elvigia.net/columnas/editorial/2014/5/1/hasta-cuando-157106.html>