

ACCIONES 2008-2010

Informe en Instituto de Planeación

ENSENADA.- En los últimos dos años el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP) ha sesionado en 28 ocasiones y establecido 209 acuerdos, además de la elaboración de aproximadamente 29 programas y proyectos que establecen la visión a largo plazo del desarrollo de Ensenada.

El director del IMIP, Guillermo Arámburo Vizcarra, fue el encargado de exponer ayer el informe de actividades del Instituto correspondiente al periodo 2008-2010, en el que refiere beneficios y retos de cada uno de los proyectos creados.

En sesión ordinaria y ante decenas de consejeros que integran el Instituto, Arámburo Vizcarra detalló cada uno de los programas y proyectos que se efectuaron en los últimos dos años.

Primero el Programa de Desarrollo Urbano del Centro de Población 2010-2030, cuenta con la carta urbana actualizada y con certeza jurídica, ya que fue publicado en el Periódico Oficial.

El programa establece nuevas reservas territoriales y una estructura vial de acuerdo a la nueva perspectiva del centro de población.

Dicho programa reconoce “uno de los problemas críticos del diagnóstico que se hizo, considerando lo que se planteaba desde 1995, que es el tema de vialidad y tránsito en la ciudad de Ensenada, así como el transporte”.

En materia de espacios públicos y áreas naturales, se propuso un esquema nuevo que son los centros de servicios ambientales y parques en las diferentes zonas de la ciudad.

El programa se puede consultar en internet, puesto que ahora los institutos no pueden dejar de lado las tecnologías de la información y la comunicación que ya marcan el rumbo del desarrollo local y global, expuso.

Los retos del programa son la implementación de los proyectos estratégicos, la creación del Reglamento de Zonificación y de Usos de Suelo y lograr la efectividad del control urbano en la implementación del programa.

Posteriormente, explicó que el Plan Municipal de Desarrollo fue otro de los proyectos cuyos beneficios “se logran a partir de la coordinación de los tres niveles de gobierno, la sociedad organizada y los ciudadanos”.

Permite la implementación de las alternativas de desarrollo integral del municipio y su principal reto enriquecer la experiencia de planeación del Plan Municipal de Desarrollo 2011-2013 que se va a elaborar en conjunto con la próxima administración municipal.

Otra de las acciones realizadas fue el estudio de espacios abiertos con frente de mar para equipamiento recreativo en la ciudad de Ensenada.

El estudio identifica y propone instrumentar la gestión de predios con frente de mar aptos para un sistema de equipamiento recreativo y promueve el contacto de los ciudadanos con el mar.

Además es la base técnica para rescatar el acceso a las playas y frente de mar, lo que tiene como retos la aplicación de la normatividad para vencer los obstáculos que restringen el acceso público al mar y generar un modelo de desarrollo de frente de mar para la ciudad de Ensenada.

Otro estudio efectuado fue para la determinación de polígonos de marginación en la ciudad, el cual permite que la Sedesol aplique recursos en los polígonos de mayor marginación en el centro de población.

Además busca que Desarrollo Social aplique fondos para combatir la pobreza, por lo que se identificaron zonas de alta, media y baja marginación; esto logró ampliar las áreas de aplicación, acción y beneficio social y contribuir a abatir la pobreza en Ensenada.

Los retos del estudio efectuado son cambiar los criterios de marginación de la Sedesol, tomando en cuenta las características de la frontera, además de desarrollar un estudio similar para la zona sur del municipio, que es la que presenta la mayor marginación.

A través del Plan de Integral de Actuación Municipal (Programa de Rescate de Espacios Públicos), se identificaron los espacios públicos en la ciudad con mayor marginación e índices de delitos.

Dichos espacios se identifican como susceptibles de requerir recursos económicos, proponiendo obras físicas y acciones complementarias.

Los retos son crear 49 espacios públicos identificados y atender la problemática derivada de la inseguridad y la marginación a través del espacio público, como ha sido desarrollado en distintas zonas.

Otro de los estudios más destacados fue el titulado "Nodos, discontinuidades y reducciones que constituyen la problemática del sistema vial del centro de población de Ensenada".

Este estudio identifica rezagos y deficiencias en la estructura vial, que afectan la movilidad, la competitividad económica y la calidad de vida de la población.

Derivado del diagnóstico, se identificaron 35 discontinuidades viales, 22 reducciones y 40 nodos conflictivos en el centro de población.

Este estudio enriqueció lo que fue la estrategia vial del centro de población de Ensenada que se plasmó en el Programa de Desarrollo Urbano.