

SERÁ UN DETONANTE PARA EL TURISMO

## **Plantean unir los valles de Guadalupe y Ojos Negros**

Por Bernardo Peñuelas Alarid

ENSENADA.- Mediante el Fideicomiso para Coadyuvar al Desarrollo de las Entidades Federativas y Municipios (FIDEM) se pretende obtener recursos para realizar un anteproyecto orientado a enlazar los Valles de Guadalupe y Ojos Negros, con la construcción de una carretera de 19 kilómetros que actualmente está en condición de brecha.

Es el planteamiento que hizo ayer el presidente de Compañías Mexicanas de la Industria de la Construcción (Comice), Gunther René Padilla Martínez, ante el director del Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), durante la reunión semanal de quienes integran las empresas del ramo de la construcción.



ENSENADA.- Plantean en el Comice un anteproyecto para unir por carretera los valles de Ojos Negros y Guadalupe, lo que contribuiría a detonar la zona en lo económico y lo turístico, justificó el presidente de este organismo empresarial, Gunther René Padilla Martínez.

Explicó el dirigente de este sector que la idea ya fue planteada al director general del Centro de Operaciones de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) en Baja California, Alfonso Padrés Pesqueira, a quien le pareció sensato el planteamiento y está pendiente de realizar un recorrido por el tramo de brecha al que hace referencia.

Abundó que se trata de un tramo que empieza en San Antonio Necua por el lado del Valle de Guadalupe y se enlaza hacia Real del Castillo Viejo (antigua capital de Baja California) y de ahí al poblado de Ojos Negros, para conectarse a la carretera federal número 3 Ensenada-San Felipe.

Se plantea como un proyecto de construcción de una carretera alimentadora de dos carriles, con una longitud de 19 kilómetros que se estima en un costo de aproximadamente tres millones de pesos por kilómetro.

La idea del anteproyecto carretero surgió de los propios socios de Comice y pretenden elaborarlo bajando recursos del FIDEM, estimados en unos 600 mil pesos que cuesta su elaboración, para presentarlo formalmente y entregarlo al director del Centro de Operaciones de la SCT en Baja California, a efecto de que lo analice y lo apruebe en su caso.

El proyecto no sólo implica unir a los dos valles, sino sería una carretera alimentadora que detonaría el desarrollo económico de toda la zona, sobre todo en el aspecto turístico, dadas las vocaciones naturales de los dos valles y su producción vitivinícola y otros productos agropecuarios.

Además, con la proyección de un aeropuerto civil que se plantea para su construcción en el valle de Ojos Negros, eso complementaría la visión de futuro inmediato en que descansa este planteamiento, expresó el líder de los constructores.