

Entre la caballada te veas

Lunes, 03 de noviembre de 2014

Redacción/ELVIGÍA

Después de que Pablo Alejo López Núñez destapara como posibles candidatos a diputados, nada más y nada menos que a Armando Ayala, Jorge Menchaca, Juan Morán, Mario Zepeda, Rafael Chávez, Marco Navarro, Carlos Ibarra y asegurara que en el PAN la caballada está gorda con gente como Arturo Alvarado, Francisco Tarín, Javier Meza, y hasta César Mancillas Amador, las cosas en el albi azul se pusieron color de hormiga y que, como había ocurrido con César Mancillas, también al subsecretario de gobierno le pusieron sus "estate quieto".



Pablo Alejo López Núñez.

Lo cierto es que aunque se canse de negar que quiere la candidatura a la diputación, es claro que al ex alcalde se le cuecen las habas por salir del gobierno del estado, debido a que no es santo de la devoción del gober Kiko Vega.

Lo que si hay que reconocer es que con las declaraciones que hizo en el Foro Ensenada, Pablito logró hacer el ruido que buscaba, al grado de generar enojo (por decir lo menos) en el mismísimo director de la Cespe, Arturo Alvarado González por meterlo entre su decena de propuestas.

Incluso, el presidente del PAN en Ensenada, Hugo Zepeda Berrelleza, tuvo que salir a aclarar que Alvarado González ni siquiera había contemplado entre sus planes más remotos convertirse en candidato, además de dejar en claro que le apostarán a una candidatura ciudadana y, como ya se sabe, su gallo es el ex presidente del CCEE, Wenceslao Martínez Santos.

Pero lo que sí es el colmo, es que Hugo Zepeda asegure que en el PAN todo es amor, armonía y democracia... por lo pronto, la moneda está en el aire, y habrá que ver si dentro del PAN truenan más los chicharrones del grupo de Pablo Alejo, y el de los amigos del "gober".

Los sospechábamos

De acuerdo a Javier Sandoval Félix, director de Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), la movilidad en la ciudad es el principal problema a vencer y tiene ya consecuencias que impactan de manera negativa en la economía y el nivel de vida, esa es una razón de más para que el alcalde Gilberto Hirata meta orden. Sin duda Ensenada cuenta con uno de los servicios más arcaicos, deficientes, y si todo marcha como el gremio se lo ha propuesto en el municipio, pronto será uno de los más caros.



Javier Sandoval Félix.

Las quejas son a diario por el mal estado de las unidades, acaparamientos de rutas y falta de unidades hacia otros puntos de la ciudad, ni que decir de la atención de los choferes el transporte que lejos están de atender al usuario como debe de ser; es imperativo que haya orden y calidad, en la vecina ciudad, Tijuana, desde hace varios trienios se viene trabajando en ese sector y hasta ahora lo han sabido sacar adelante con unidades nuevas que casi desplazaron a las viejísimas calafias modernizando con ello el transporte; sin embargo en Ensenada los transportistas se resisten a invertir y por el contrario pretenden convertirlo en el más caro del estado, y todo apunta que así será es cuestión de la luz verde en el Cabildo donde ya está más que amarrado.

Avanzan obra

El puente Colinas del Rey que se construye en el libramiento Ensenada registra un 80% de avance, según el Director del Centro SCT Baja California, Alfonso Padrés Pesqueira.

Actualmente se encuentra el proceso de instalación de trabes de acero mediante personal y maquinaria especializada en este tipo de trabajos. Dicha estructura tendrá una longitud de 170 metros con 21 metros de ancho y 46 metros en su punto más alto. El puente Colinas del Rey forma parte de una serie de estructuras del libramiento Ensenada, el cual conectará la carretera Tecate-El Sauzal, con la carretera Ensenada Ojos Negros, con lo que se evitará el tránsito de vehículos de carga por la zona urbana de Ensenada.



Alfonso Padrés Pesqueira.

Actualmente se encuentra el proceso de instalación de trabes de acero mediante personal y maquinaria especializada en este tipo de trabajos. Dicha estructura tendrá una longitud de 170 metros con 21 metros de ancho y 46 metros en su punto más alto. El puente Colinas del Rey forma parte de una serie de estructuras del libramiento Ensenada, el cual conectará la carretera Tecate-El Sauzal, con la carretera Ensenada Ojos Negros, con lo que se evitará el tránsito de vehículos de carga por la zona urbana de Ensenada.

La inversión en este puente es del orden de los 93 millones 500 mil pesos, recursos que son aportados en su totalidad por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Esta es una buena noticia y es importante que los trabajos se agilicen en esta zona de la ciudad pues la ciudadanía ya la está usando sin que esté terminada y sin tener los señalamientos adecuados poniendo en riesgo muy alto a los conductores, justamente este fin de semana un joven de 30 años perdió la vida en un aparatoso choque en esa zona.

Fuente: <http://www.elvigia.net/columnas/bufadora/2014/11/3/entre-caballada-veas-176136.html>