

Los proyectos

Columnista: El Vigía

Interesante resultó la entrevista que concedió a El Vigía el presidente municipal electo Enrique Pelayo Torres, quien dio a conocer sus proyectos y preocupaciones.

Será importante su decisión de apoyar el crecimiento de Ensenada con base a los estudios que elabore el **Instituto Municipal de Investigación y Placentación de Ensenada (IMIP)**, pues el crecimiento que hemos tenido no ha sido ordenado, además del rezago de 20 años en obras de infraestructura.

Pelayo Torres se dijo confiado en obtener el apoyo de la fracción priista en la Cámara de Diputados para conseguir recursos que permitan rehabilitar carreteras y efectuar obras de infraestructura, proyectos que parecen difíciles de concretar lograr en sólo tres años.

Y es el alcalde electo pretenden que se concrete la primera etapa del libramiento El Sauzal-Maneadero, ampliar a cuatro carriles el tramo de Chapultepec a Maneadero y continuar la obra hasta Santo Tomás; que se construya el acueducto que conecte El Hongo con Ensenada, desazolvar la presa Emilio López Zamora, reactivar el proyecto de puerto en Colonet, con todo y ferrocarril.

Además, busca que se duplique el presupuesto para Ensenada, para que en lugar de recibir cerca de 800 millones de pesos, le otorguen mil 500 millones de pesos.

También pretende terminar la prolongación de los bulevares Zertuche y Costero, así como ampliar los accesos a los nuevos fraccionamientos al oriente de la ciudad.

Otro de sus ambiciosos proyectos es obtener para el ayuntamiento el control de la Comisión Estatal de Servicios Públicos de Ensenada y de la Administración Portuaria Integral, para darle facilidades a las líneas navieras y reducir sus costos de operación, buscando con esto incrementar el arribo de cruceros turísticos.

Otro de sus grandes planes es dotar a Ensenada de un Metrobús que recorra la ruta Maneadero-Ensenada-El Sauzal, cuyo costo sea de ocho pesos, y que participen en este proyecto todos los transportistas a quien se apoyaría en la gestión de créditos.

Sobre la zona de "El Bajío" dijo que la dignificará por medio de la renovación de fachadas de los negocios y apoyar a los propietarios.

En cuanto al carnaval informó que propuso a las dos empresas cerveceras que participan en la fiesta que una de ellas se haga cargo del evento, pero en forma total y que la gente no pague estacionamiento y los servicios sanitarios, en tanto el gobierno municipal garantizaría la seguridad y limpieza.

En lo que se vio conservador fue en lo relativo al bosque de la ciudad y la reubicación de la guarnición militar de El Ciprés, porque se requeriría una gran inversión para reubicar en otro lugar instalaciones similares.

No es malo aspirar a metas muy altas, pero sí es saludable poner los pies en la tierra y considerar la realidad económica que se vive en Ensenada, la entidad y el país, porque sólo tendrá tres años para hacerlo.