

NECESARIO BAJAR COSTOS PARA LLEVARLA A CABO

Calculan excesiva la inversión para el proyecto de ciclovía

Por otra parte, la ruta proyectada ya está planeada sobre la avenida Reforma

KARLA NAVARRO LUGO
EL MEXICANO



ENSENADA.- Tanto la ruta de la ciclovía como la inversión que se estima, generó cuestionamientos por parte de Consulten, organismo que inicialmente impulsó el proyecto.

ENSENADA.- Mientras que el Consejo Consultivo Económico de Ensenada (Consulten), estimó una inversión de 2 millones de pesos para desarrollar 14 kilómetros del proyecto de ciclovía-inicialmente a su cargo-, el Instituto Municipal de Investigación y Planeación (IMIP), calcula un costo de 172 millones de pesos para llevar a cabo 76 kilómetros.

Además, la ruta proyectada está trazada sobre la avenida Reforma, en donde se pretende crear un carril central para que crucen los ciclistas, lo que ha generado cuestionamientos por parte de Consulten.

Alfonso García Quiñones, presidente de Consulten, señaló que ante las dificultades económicas que enfrenta el gobierno, desarrollar una ciclovía que implica la inversión de más de 170 millones de pesos, no sería posible en los próximos 10 años.

“En los próximos años Ensenada no va tener dinero, al contrario, va faltar, al menos los 3 próximos años; la siguiente administración va enfrentar dificultades económicas, entonces hay que pensar en una ciclovía económica, que aproveche calles que no tienen mucha circulación y que evite la Reforma”, indicó.

Manifestó que la propuesta de Consulten es que en lugar de crear un carril sobre la avenida más transitada de la ciudad, se utilicen las calles paralelas, y en la Zona Centro se tomen calles como la Cuarta o la Obregón, que por su anchura permiten quitar un carril y colocarlo en medio.

Respecto a la ruta contemplada, García Quiñones destacó que el IMIP está considerando una vialidad que cruza toda la ciudad, ya que con ello se pretende disminuir la utilización de automóviles. “Está bien porque todo mundo en Ensenada pasa en camión o en carro por ahí (Reforma), si quieres otro medio de transporte, la gente que utiliza esa vía va cambiar de medio de transporte, desafortunadamente no es tan fácil como eso”, opinó.

Apuntó que si se va crear un carril central en la Reforma, será necesario retirar alrededor de 240 palmeras que se encuentran en el camellón, además de que se requieren al menos 4 metros, por lo que implicaría reducir el espacio de los carriles vehiculares. Es un camellón que necesita 4 metros, ¿se les va quitar espacio a los carriles de circulación? ¿Qué va pasar con las bayonetas para dar vuelta?, hay como nueve, ¿se van a suprimir?, cuestionó el presidente de Consulten.

Añadió que se deben aprovechar calles como la Topacio en Valle Dorado y después las calles paralelas a la Reforma en el fraccionamiento Bahía o en la colonia Independencia, pues la cuestión es “buscar calles alternas, no debe ser forzosamente por la Reforma”.